



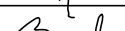




EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:  Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo:	2016	
	Stupeň - účel:	DSP	

Zodpovedný projektant časti:		Ing. Ľubomír Chromý			 Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
Navrhol - vypracoval:						
Kontroloval:						
Kraj:	Košický		Okres:	Košice		
Stavba:						
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa						
UČS:						
UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecá (mimo)						
Objekt/súbor:						
SO 17-20-21 TÚ križ.VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastrešenie terminálu na zastávke Važecká SO 17-20-21.3 Bleskozvod						
			Stupeň - účel:			DSP
			Zákazkové číslo:			2015
			Dátum:			09/2022
			Počet A4:			6
			Mierka:			1:50
			Časť:			Súprava:
			E.17			
			PS/SO			
			SO 17-20-21.3			